

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.	Instrumentación del proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una instalación de uso particular de Aceites Vegetales.	Contrato registrado.	1	1	1	0	0	0			0
	Instrumentación de proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una Terminal de pesca.	Contrato registrado.	1	0	0	0	0	0			1
	Diseño e instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje y Transporte Marítimo de Corta Distancia con Centroamérica.	Programa operando.	1	0	0	0	0	0			1
	Actualización de las Reglas de Operación del puerto.	Publicación de las reglas.	1	0	0	0	0	0			1
	Diseño y ejecución de programa de la comunidad portuaria para promoción y comercialización del puerto.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0			0
	Diseño y operación progresiva de una plataforma virtual con tecnologías de la información y comunicaciones, que sirva de enlace entre los actores, autoridades y usuarios del puerto.	Plataforma operando.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25			0.25
	Diseño y ejecución de programa para la promoción en el sector turístico de cruceros.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0			0
	Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal operativo y de la capacidad gerencial del personal directivo.	Programa operando.	1	1	1	0	1	0			0
Diseño e instrumentación de programa de concertación entre los sectores social, privado y gubernamental (local, estatal y federal), para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano-portuario con sustentabilidad ambiental.	Programa operando.	1	1	1	0	0	0			0	



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
	Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable.	Certificado de Puerto sustentable	1	0.25	0	0.25	0	0.30		0.20	
	Mantener una certificación de calidad ambiental en el nivel de desempeño 1 y aumentar al nivel de desempeño ambiental 2 (objetivo 1 multisitios).	Certificado de calidad ambiental con Nivel de Desempeño Ambiental 1. Aumentar el Nivel de Desempeño Ambiental 2.	2	0	0	0	0	1		1	
	Proyecto de descarbonización para reducir el 5% de emisiones de gases efecto invernadero en el Recinto Portuario.	Porcentaje de reducción de emisiones a la atmósfera.	1	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		0.25	



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre								
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Desarrollar infraestructura y equipamiento portuario competitivos.	Conservar la infraestructura y los equipamientos del puerto.	Diseño e instrumentación del programa para la conservación de la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA Puerto Chiapas por medio de recursos propios.	programa de infraestructura	1	1	1	0	0	0			0	
	Gestionar la aplicación de recursos públicos, para la construcción y mantenimiento de la infraestructura básica.	Elaboración de análisis costo-beneficio con la finalidad de gestionar proyectos de construcción y mantenimiento por medio de recursos fiscales.	Proyecto	3	0	1	3	1	0			0	
	Impulsar y mantener el desarrollo portuario de manera sustentable, preservando el medio ambiente y mitigando el impacto provocado por el desarrollo de infraestructura y de las operaciones mismas.	Cumplimiento del desempeño ambiental de los cesionarios y usuarios del puerto para el desarrollo de manera sustentable.	Supervisión del desempeño ambiental a Cesionarios y usuarios del Puerto.	4	1	1	1	1	1			1	
Promover la inversión privada en Infraestructura y servicios portuarios, a costos competitivos y accesibles, que amplíe la cobertura de la demanda del transporte marítimo nacional y regional.	Promover la inversión privada, mediante el esquema de cesión parcial de derechos, para contribuir y operar infraestructura y servicios.	Evaluar y colaborar en proyectos de inversión privada que beneficien la infraestructura y servicios	Carta de Intención	1	0	0	0	0	1			0	
	Fortalecer la comunicación y coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional.	Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que fortalezcan la comunicación entre la comunidad portuaria y esta Entidad.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1			1	
	Promover la atracción de nuevos servicios portuarios, para la atención de nuevas cargas al puerto.	Incorporar nuevos prestadores de servicios que mejoren la oferta operativa atraer nuevos servicios portuarios para incrementar la capacidad y eficiencia en la atención de cargas.	Contrato de Servicio Portuario	1	0	0	0	1	0			1	
Incrementar la productividad y la eficiencia en la operación Portuaria.	Desarrollo de recursos humanos, técnicos y tecnológicos para el mejoramiento de la oferta portuaria.	Implementación de sistemas tecnológicos, capacitación al personal.		1	0	0	0	0	1			0	





1b. Acciones derivadas de líneas de acción												
Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Fortalecer la competitividad de la oferta turística y la demanda de productos integrados en las cadenas de valor del sector turístico.	Promover ante las autoridades gubernamentales e inversionistas privados el incremento y diversificación de la oferta turística.	Mesas de trabajo entre los tres niveles de gobierno para el incremento de la oferta turística.	Mesas de trabajo.	3	0	3	1	1	1		1	
	Promover ante nuevas líneas navieras a puerto Chiapas como destino turístico, resaltando sus expos y reuniones que permitan atractivos y diferentes tours representativos de la región, destino turístico. atención y calidad de servicio a	Participar en eventos, foros, ferias, promover a Puerto Chiapas como evento.	Participación en evento.	3	0	3	1	1	1		1	

R

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2025		Trimestre													
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto				
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido		
Total				0	3,375,341,326	21,860,000	0	0	0	1,170,912,253	74,302,405	74,302,405	1,170,912,253	0	0	0	1,011,656,820	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Actualización de equipos para la seguridad de la navegación de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	23133C0004		4,390,460	0	0	0	1,463,487	0	0	1,463,487				1,463,487			
	Infraestructura para la Modernización de Puerto Chiapas (24133C0003): *Vías ferreas y patio al interior de la ASIPONA Puerto Chiapas *Rehabilitación del muelle de crueros, ASIPONA Puerto Chiapas. *Rehabilitación del muelle 2, ASIPONA Puerto Chiapas. *Construcción de Muro perimetral de la ASIPONA. Estudios de Preinversión y proyectos ejecutivos para la ampliación de obra marítima e infraestructura de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	24133C0003		318,510,866				0	0	159,255,433	0	0	159,255,433			0		
	Ampliación de obras de protección e infraestructura de Puerto Chiapas: *Obra marítima para minimizar el azolve. *Construcción de 750m lineales de muelle. *Dragado de construcción en las áreas de navegación de Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	71191		87,440,000	21,860,000			0	0	21,860,000	74,302,405	74,302,405	21,860,000			21,860,000		
	*Construcción y equipamiento de un Centro de Control de Tráfico Marítimo en Puerto Chiapas.	Recinto Portuario	60403		2,965,000,000	0			0	0	988,333,333	0	0	988,333,333			988,333,333		

**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
 (pesos)**

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				511,900	61,625	57,014	123,125	0	115,225	0	211,925	0
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	62,500	15,625	0	15,625	0	15,625		15,625	
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	4PuS	APIMAD01-007/11.M1	170,000	42,500	57,014	42,500	0	42,500		42,500	
COMERCIALIZADORA LARPOD S.A. DE C.V.	Inversión a infraestructura y equipamiento.	5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	279,400	3,500	0	65,000	0	57,100		153,800	

OBSERVACIONES: Se realizaron cambios en las cifras del primer trimestre correspondiente al monto ejercido, debido a una revision minusiosa



3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIFONA (pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de Cartera	Meta 2025		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				15,000,000	353,650,000	7,750,000	0	0	93,741,667	0	0	168,741,667	0	0	98,416,667	0	0
Impulsar el crecimiento sostenible de Puerto Chiapas como nodo logístico competitivo para el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec	Mantenimiento a edificios, vialidades, vías férreas e instalaciones de abastecimiento.	9PuE	2413JC0003		5,500,000	1,375,000	0	0	1,375,000	0	0	1,375,000			1,375,000		
	Mantenimiento a infraestructura de muelles.	33PuS, 34PuE, 35PuN	2413JC0003		140,000,000	0	0	0	70,000,000	0	0	70,000,000			0		
	Rehabilitación de patios de usos múltiples.	8PuS	82088		43,200,000	0	0	0	14,400,000	0	0	14,400,000			14,400,000		
	Mantenimiento del sistema de CCTV en áreas comunes	Recinto Portuario	63586		3,800,000	0	0	0	1,266,667	0	0	1,266,667			1,266,667		
	Mantenimiento a vialidades internas y señalización vial.	36PuS	82088		650,000	0	0	0	325,000	0	0	325,000			0		
	Mantenimiento del señalamiento marítimo.	Recinto Portuario	2313JC0003		7,000,000	1750000	0	0	1750000	0	0	1750000			1750000		
	Mantenimiento a protección perimetral del Recinto Portuario.	Recinto Portuario	2413JC0003		3,500,000	875,000	0	0	875,000	0	0	875,000			875,000		
	Dragado mantenimiento.	24PuE, 25PuE, 26PuE, 27PuE, 29PuE, 30PuE	79204		150,000,000	0	0	0	0	0	0	75000000			75000000		
Demolición de instalaciones en desuso y edificaciones.	9.4PuE, 41PuE..			15,000,000	3750000	0	0	3750000	0	0	3750000			3750000			

3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
 (pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2025	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
Total				2,097,602	524,400	205,305	524,400	517,663	524,400	0	524,400	0
Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 1PaE	APIMAD01-002/00.M3.P1	254,867	63,717	52,230	63,717	41,663	63,717		63,717	
Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (I)	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 2PuE	APIMAD01-003/01/M2.P1	135,927	33,982	7,540	33,982	0	33,982		33,982	
Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. (II)	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 3PaE	APIMAD01-006/10	320,154	80,038	0	80,038	30,500	80,038		80,038	
Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 4PuS	APIMAD01-007/11.M1	1,092,955	273,239	1'080,319.36	273,239	241,628	273,239		273,239	
Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 5PuE	APIMAD01-008/12.M3.P1	263,700	65,925	60,073	65,925	145,861	65,925		65,925	
Marina de Chiapas de S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipamiento.	a y 37PuE	ASIPONACHI01-012/24.M1	30,000	7,500	85,462	7,500	58,011	7,500		7,500	

OBSERVACIONES: Se realizaron cambios en las cifras del primer trimestre correspondiente al monto ejercido, debido a una revision minusiosa

4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2025	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	20,000	4,000	2,418	10,000	4,799	3,000		3,000	
	Contenerizada	200,000	60,000	28,606	60,000	36,283	40,000		40,000	
	Granel agrícola	190,000	60,000	37,803	50,000	41,848	40,000		40,000	
	Granel mineral	26,145	13,000		6,145	38,624	7,000		0	
	Otros fluidos	20,000	5,000	8,010	5,000	10,993	5,000		5,000	
	Carga general suelta	32	12	9	22	18	6		8	
	Contenerizada	52	13	13	13	13	13		13	
	Granel agrícola	10	4	2	3	2	2		2	
	Granel mineral	2	1	0	0	1	1		0	
	Otros fluidos	8	2	3	2	3	2		2	
Petróleo y derivados	Toneladas	0	0	0	0	0	0		0	
	Arribos	0	0	0	0	0	0		0	
Vehículos	Arribos	0	0	0	0	0	0		0	
	Toneladas	0	0	0	0	0	0		0	
	Unidades	0	0	0	0	0	0		0	
Contenedores	TEUs	30,000	7,500	4,752	7,500	6,122	7,500		7,500	
Cruceros	Arribos	7	4	4	2	3	1		0	
Transbordadores	Arribos	0	0	0	0	0	0		0	
Pasajeros de cruceros	Personas	21,035	11,480	7,631	5,805	2,669	3,750		0	
Pasajeros de transbordadores	Personas	0	0	0	0	0	0		0	



5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cífra anual 2025	Trimestre								
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto		
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	
Productividad en operación	Carga general suelta	25	25	30	25	30	25		25		
	Contenerizada	300	300	310	300	310	300		300		
	Granel agrícola	290	290	300	290	300	290		290		
	Granel mineral	55	55	0	55	60	55		55		
	Otros fluidos	100	100	110	100	110	100		100		
	Contenedores	CHBO	30	30	35	30	35	30		30	
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0		0	
Productividad en muelle	Carga general suelta	20	20	25	20	25	20		20		
	Carga general contenerizada	290	290	300	290	300	290		290		
	Granel agrícola	THBM	280	280	290	280	290	280		280	
	Granel mineral		53	53	0	53	55	53		53	
	Otros fluidos		90	90	100	90	100	90		90	
	Contenedores	CHBM	25	25	30	25	30	25		25	
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0		0	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	1%	1%	1%	1%	1%	1%		0%	
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0%	



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros programados de construcción de muelle	0	9,375	9,375	0
		Metros realizados de construcción de muelle	0	0		
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0		
		Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento	0	0		
	Dragado de construcción	Metros cúbicos programados de dragado de construcción	0	0	1,800,000	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de construcción	0	0		
	Conservación de muelles	Metros programados de mantenimiento de muelles	0	150	150	0
		Metros realizados de mantenimiento de muelles	0	0		
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	5,000	5,000	50,000	5,000
		Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0		
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento	0	762,000	0	0
		Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento	0	0		
Realizado	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	31	40		
		Accidentes registrados	1	1		
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	76,837	132,547		
		Costos de operación + gasto de administración	23,520,545	100,813,923		
	Costo por empleado	Total de empleados	31	32		
		Costos de operación + gasto de administración	23,520,545	100,813,923		
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados	31	32		
		Total de ingresos propios	17,271,995	96,474,653		
	Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	76,837	132,547		
		Total de ingresos propios	17,271,995	96,474,653		



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle para abastecimiento de combustible.	2	2		
	Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de la terminal de combustible.	2	2		
	Muelle de Cruceros.	3	3		
	Muelle 1 (Muelle de Contenedores).	2	2		
	Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples).	3	3		
	Muelle de Capitanía.	2	2		

B

7. Presupuesto de ASIPONA (pesos)									
Rubro	Meta 2025	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
INGRESOS ORDINARIOS	33,785,315	9,528,956	6,627,134	8,457,900	9,345,450	8,185,323	0	7,613,136	0
Ingresos por Infraestructura	13,829,704	4,488,301	2,479,412	3,513,752	4,657,502	3,142,382		2,685,269	
Ingresos por Arrendamiento	0	0	0	0	0	0		0	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	13,785,815	3,472,736	2,601,267	3,376,229	3,266,914	3,509,141		3,427,709	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0	0	0	0	0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	6,169,796	1,567,919	1,546,455	1,567,919	1,421,035	1,533,800		1,500,158	
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	36,051,344	10,402,852	10,644,862	9,517,513	87,129,203	10,061,123	0	6,069,856	0
Ingresos por recuperación de seguros	0	0	0	0	0	0		0	
Tarifa de Seguridad	0	0	0	0	0	0		0	
Otros Productos	6,340,540	1,498,984	1,740,994	1,524,470	2,136,160	1,604,148		1,712,938	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	29,710,804	8,903,868	8,903,868	7,993,043	84,993,043	8,456,975		4,356,918	
Actualizaciones	0	0	0	0	0	0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	0	0	0	0	0	0		0	
TOTAL DE INGRESOS	69,836,659	19,931,808	17,271,995	17,975,413	96,474,653	18,246,446	0	13,682,992	0
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	12,282,660	3,070,665	9,847,053	3,070,665	9,847,053	3,070,665		3,070,665	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	68,503,379	18,052,096	13,673,492	17,548,473	90,966,870	17,934,053		14,968,757	
UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN	-10,949,380	-1,190,953	-6,248,550	-2,643,725	-4,339,269	-2,758,272	0	-4,356,430	0
PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS	0	0	640	0	675	0		0	
UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	0	-4,356,430	0
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0	0	0	0	0	0		0	
RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	0	-4,356,430	0
Total de ISR, IETU, PTU	0	0	0	0	0	0		0	
RESULTADO NETO	-10,949,380	-1,190,953	-6,249,190	-2,643,725	-4,339,944	-2,758,272	0	-4,356,430	0

