

Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2024



PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | Acción / Indicador | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar de manera transparente una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional | Instrumentación del proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una Instalación de uso particular de Aceites Vegetales. | Contrato registrado. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Instrumentación del proceso para el otorgamiento de Cesión Parcial de Derechos para la construcción, uso, aprovechamiento y operación de una Terminal de pesca. | Contrato registrado. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Diseño e Instrumentación de programa para el desarrollo del cabotaje y transporte marítimo de corta distancia con Centroamérica. | Programa operando. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Actualización de las Reglas de Operación del puerto. | Reglas de Operación registradas. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Diseño e instrumentación de programa para el mejoramiento de la capacidad técnica del personal operativo y de la capacidad gerencial del personal directivo. | Programa operando. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | Diseño y operación progresiva de plataforma con tecnologías de la información y la comunicación, que sea enlace común para los actores, autoridades y usuarios del puerto. | Plataforma operando. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |



Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2024



1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

| Objetivo estratégico PMDP | Meta PMDP | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---------------------------|---|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | Acción / Indicador | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Seguridad Pesquera | Diseño y ejecución de programa de la comunidad portuaria, para promoción y comercialización del puerto. | Programa operando. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Diseño e instrumentación de programa de concertación entre los sectores social, privado y gubernamental (local, estatal y federal), para coadyuvar a la planeación integral y al desarrollo regional-urbano- portuario con sustentabilidad ambiental. | Programa operando. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Adopción de proceso de certificación como puerto sustentable. | Proceso de certificación operando. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | Adopción de un proceso de certificación con nivel de desempeño ambiental 2. | Certificado ambiental con Nivel de Desempeño Ambiental 2. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |



1b. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---|--|---|---|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Desarrollar infraestructura portuaria, sostenible, a costos competitivos y accesibles, que amplíe la cobertura del transporte marítimo nacional y regional. | Conservar la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA Puerto Chiapas | Diseño e instrumentación del programa anual de mantenimiento menor para la conservación de la infraestructura y equipamiento de la ASIPONA Puerto Chiapas por medio de recursos propios. | Programa de mantenimiento. | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Gestionar la aplicación de recursos públicos, para la construcción y mantenimiento de infraestructura básica. | Elaboración de análisis costo-beneficio con la finalidad de gestionar proyectos de construcción y mantenimiento por medio de recursos fiscales. | Proyecto | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | Impulsar y mantener el desarrollo portuario de manera sustentable preservando el medio ambiente y mitigando el impacto provocado por el desarrollo de infraestructura y de las operaciones mismas. | Supervisión a cesionarios y gestión para la competencia, toma de conciencia y comunicación a los usuarios del puerto para el desarrollo de manera sustentable. | Programa de supervisión y actividades de gestión. | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | Contar con un Inventario y cálculo de las emisiones de GEI mediante la Hoja de Huella de Carbono de Cesionarios y Asipona para mejorar la eficiencia energética y mitigar las emisiones de GEI al interior del Puerto, contribuyendo en la mitigación del Cambio Climático. | Inventario y Herramienta de Cálculo de Huella de Carbono de GEI de Cesionarios. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |


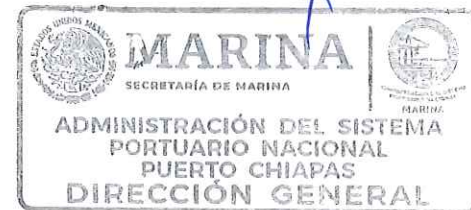
Ib. Acciones derivadas de líneas de acción

| Estrategia PMDP | Línea de acción PMDP | Acción | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---|---|--|--------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Promover la vinculación oportuna y eficiente que permita conectar a los puertos, centros logísticos y comunidad portuaria en un sistema intermodal, conservando su valor patrimonial. | Fortalecer y garantizar una plataforma comercial automatizada que facilite los tramites y maniobras de entrada y salida de barcos, así como de cargas de importación y exportación. | Colaborar y participar en la mejora de una Plataforma Tecnológica Integral (Puerto Inteligente Seguro) desarrollada por Marina para fortalecer la seguridad del Sistema Portuario Nacional, mediante la digitalización y sistematización de los procesos operativos y administrativos impulsando la eficiencia recaudatoria de los Administradores Portuarios. | Mejoras al sistema. | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | Fortalecer la comunicación y coordinación entre la comunidad portuaria, fomentando la productividad y competitividad del puerto a nivel nacional e internacional. | Colaborar y participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones en el sector marítimo, que fortalezcan la comunicación entre la comunidad portuaria y esta Entidad con la finalidad de atraer nuevas líneas navieras con embarcaciones de carga. | Participación en evento. | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Fortalecer la competitividad de la oferta turística y la demanda de productos integrados en las cadenas de valor del sector turístico. | Promover ante las autoridades gubernamentales e inversionistas privados el incremento y diversificación de la oferta turística. | Mesas de trabajo entre los tres niveles de gobierno para el incremento de la oferta turística. | Mesas de trabajo. | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| | Promover ante nuevas líneas navieras a puerto Chiapas como destino turístico resaltando sus atractivos y diferentes tours representativos de la región atención y calidez de servicio a turistas. | Participar en eventos, foros, ferias, expos y reuniones que permitan promover a Puerto Chiapas como destino turístico incrementando el arribo de nuevos cruceros anualmente. | Participación en evento. | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |



2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (pesos)

| Objetivo estratégico PMDP | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2024 | | Trimestre | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------|----------|------------|------------------|-----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------|
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | | |
| | | | | | | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | |
| Total | | | | 0 | 139,489,842 | 7,250,000 | 0 | 0 | 0 | 7,250,000 | 0 | 0 | 79,894,960 | 63,922,123 | 51,348,340 | 44,094,883 | 0 | 46,329,394 |
| Desarrollar de manera transparente una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional. | Construcción de edificio Administrativo en ASIPONA Puerto Chiapas. | 9.3 PuE | 65829 | 0 | 37,067,404 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,533,702 | 24,206,516 | 20,281,691 | 18,533,702 | | 16,785,713 | |
| | Construcción de la barda perimetral 2da. etapa. | Recinto Portuario | 59183 | 0 | 36,622,361 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18,311,181 | 0 | 0 | 18,311,181 | | 0 | |
| | Edificio operativo para la UNAPROP. | ISPuE | 59177 | | 29,000,000 | 7,250,000 | 0 | 0 | 7,250,000 | 0 | 0 | 7,250,000 | 31,053,404 | 22,588,899 | 7,250,000 | | 6,411,101 | |
| | Reposición de defensas marinas de Puerto Chiapas. | Recinto Portuario | 23133C0002 | 0 | 17,451,391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,451,391 | 8,662,204 | 8,477,751 | 0 | | 8,973,640 | |
| | Renovación y actualización al señalamiento marítimo de Puerto Chiapas. | Recinto Portuario | 23133C0003 | 0 | 14,158,940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14,158,940 | 0 | 0 | 0 | | 14,158,940 | |
| Actualización de equipos para la seguridad de la navegación de Puerto Chiapas (Equipo batimétrico multihaz). | Recinto Portuario | 23133C0004 | 0 | 4,189,746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,189,746 | 0 | 0 | 0 | | 0 | | |



MARINA
 SECRETARÍA DE MARINA
 ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL
 PUERTO CHIAPAS
 DIRECCIÓN GENERAL



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

PUERTOS
Y MARINA
MERCANTE

Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2024



2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios

(pesos)

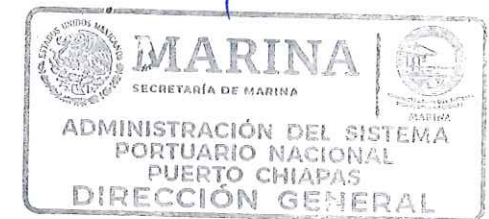
| Responsable | Meta de construcción y modernización | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|---|--|----------------------|-----------------------|-------------------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|------------------|----------|
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total | | | | 17,170,680 | 2,219,294 | 0 | 2,219,294 | 0 | 2,219,294 | 0 | 2,219,294 | 0 |
| Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 1PaE | APIMAD01-002/00.M3.P1 | 502,000 | 125,500 | 0 | 125,500 | 0 | 125,500 | 0 | 125,500 | 0 |
| Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 4PuS | APIMAD01-007/11.M1 | 8,293,506 | 2,073,377 | 27,467 | 2,073,377 | 0 | 2,073,377 | 0 | 2,073,377 | 96,079 |
| Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 5PuE | APIMAD01-008/12.M1 | 81,668 | 20,417 | 0 | 20,417 | 0 | 20,417 | 0 | 20,417 | 0 |
| Bricor Servicios Portuarios Mexicanos, S.A.P.I. de C.V. | Sistema de ductos bidireccionales subterráneos para fluidos petroliferos | 13PuE | ASIPONACH101-009/22 | 7,533,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,766,500 | 0 | 3,766,500 | 0 |
| Interoceanic Terminal, S.A. De C.V. | Adecuaciones y equipamiento para una Terminal de Usos Múltiples. | 14PuE | ASIPONACH101-010/23 | 255,025,659 | 0 | 0 | 0 | 0 | 127,512,830 | 0 | 127,512,830 | 0 |



3a. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
(pesos)

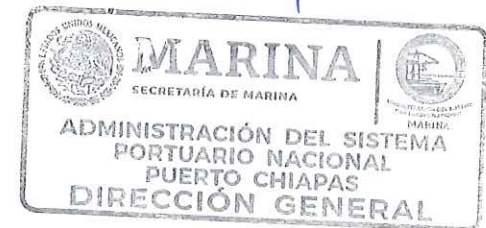
| Objetivo estratégico PMDP | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Clave de cartera | Meta 2024 | | Trimestre | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|------------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|
| | | | | Recursos propios | Recursos fiscales | Primer | | | Segundo | | | Tercer | | | Cuarto | | |
| | | | | | | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido | Programado | Modificado | Ejercido |
| Total | | | | 0 | 236,256,850 | 2,690,750 | 0 | 0 | 178,872,701 | 0 | 0 | 53,002,657 | 0 | 23,848,960 | 1,690,750 | 0 | 126,388,844 |
| Desarrollar de manera transparente una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional. | Mantenimiento a edificio de ASIPONA Puerto Chiapas y oficinas operativas. | 9PuE | 65829 | 0 | 2,763,000 | 690,750 | 0 | 0 | 690,750 | 0 | 0 | 690,750 | 0 | 0 | 690,750 | 0 | |
| | Mantenimiento a infraestructura de muelles. | 34PuE, 35PuN, 36PuN, 37PuN | 66956, 61222 | 0 | 57,753,574 | 0 | 0 | 0 | 28,876,787 | 0 | 0 | 28,876,787 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Rehabilitación de patios de usos múltiples. | 8PuS | 59189 | 0 | 30,432,640 | 0 | 0 | 0 | 19,216,320 | 0 | 0 | 19,216,320 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Mantenimiento del sistema de CCTV en áreas comunes. | Recinto portuario | 63586 | 0 | 3,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,800 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Mantenimiento a vialidades internas y señalización vial. | 38PuS | 59189 | 0 | 415,000 | 0 | 0 | 0 | 200,000 | 0 | 0 | 215,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Mantenimiento al señalamiento marítimo. | Recinto portuario | 71736 | 0 | 7,000,000 | 2,000,000 | 0 | 0 | 2,000,000 | 0 | 0 | 3,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Mantenimiento a protección perimetral del Recinto Portuario. | Recinto portuario | 59183 | 0 | 3,500,000 | 0 | 0 | 0 | 1,500,000 | 0 | 0 | 1,000,000 | 0 | 0 | 1,000,000 | 0 | |
| Dragado de mantenimiento. | 25PuE, 26PuE, 27PuE, 28PuE, 30PuE, 31PuE | 64027 | 0 | 126,388,844 | 0 | 0 | 0 | 126,388,844 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23,848,960 | 0 | 126,388,844 | | |

| 3b. Metas de mantenimiento de Infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (pesos) | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------|-----------------------|------------------|----------------|----------|----------------|-----------|----------------|----------|----------------|-----------|
| Responsable | Meta de mantenimiento | Ubicación de la obra | Número de registro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
| | | | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| Total | | | | 1,475,494 | 368,874 | 0 | 368,874 | 0 | 368,874 | 0 | 368,874 | 0 |
| Lubricantes y Combustibles Marinos, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 1PaE | APIMAD01-002/00.M3.PI | 285,594 | 71,399 | 0 | 71,399 | 53,828 | 71,399 | 31,273 | 71,399 | 240,730 |
| Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 2PuE | APIMAD01-003/01/M2.PI | 727,400 | 181,850 | 62,072 | 181,850 | 24,725 | 181,850 | 0 | 181,850 | 99,271 |
| Suministradora de Combustibles y Lubricantes de Puerto Madero, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 3PaE | APIMAD01-006/I0 | 181,400 | 45,350 | 240,095 | 45,350 | 22,338 | 45,350 | 0 | 45,350 | 353,839 |
| Gramosa Agroalimentos, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 4PuS | APIMAD01-007/I1.M1 | 173,100 | 43,275 | 20,039 | 43,275 | 1,064,610 | 43,275 | 0 | 43,275 | 1,082,435 |
| Comercializadora LARPOD, S.A. de C.V. | Infraestructura y equipamiento. | 5PuE | APIMAD01-008/I2.M1 | 108,000 | 27,000 | 0 | 27,000 | 59,994 | 27,000 | 43,000 | 27,000 | 245,858 |



4. Metas de movimiento portuario

| Concepto | Unidad de medida | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado |
| Carga comercial | Carga general suelta | 21,000 | 6,500 | 2881 | 5,500 | 6,920 | 5,500 | 2,273 | 3,500 | 2,886 |
| | Contenerizada | 250,000 | 62,500 | 27722 | 62,500 | 35,325 | 62,500 | 23,673 | 62,500 | 31,668 |
| | Granel agrícola | 140,000 | 40,000 | 56944 | 35,000 | 44,061 | 35,000 | 26,002 | 30,000 | 0 |
| | Granel mineral | 22,000 | 22,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,000 |
| | Carga general suelta | 32 | 10 | 7 | 8 | 19 | 10 | 6 | 4 | 10 |
| | Contenerizada | 52 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| | Granel agrícola | 7 | 1 | 4 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 0 |
| | Granel mineral | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Petróleo y derivados | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vehículos | Arribos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Toneladas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Unidades | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Contenedores | TEUs | 44,000 | 11,000 | 4,750 | 11,000 | 5,716 | 11,000 | 7,656 | 11,000 | 5,292 |
| Cruceros | Arribos | 5 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| Transbordadoras | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasajeros de cruceros | Personas | 4,600 | 0 | 1701 | 800 | 0 | 3,800 | 0 | 0 | 10,213 |
| Pasajeros de transbordadores | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



| 5. Indicadores del desarrollo portuario | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----|
| Indicador | Unidad de medida | Cifra anual 2024 | Trimestre | | | | | | | | |
| | | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | | |
| | | | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | Programado | Realizado | |
| Productividad en operación | Carga general suelta | THBO | 25 | 25 | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 | 25 | 30 |
| | Contenerizada | THBO | 300 | 300 | 310 | 300 | 310 | 300 | 310 | 300 | 310 |
| | Granel agrícola | THBO | 290 | 290 | 300 | 290 | 300 | 290 | 300 | 290 | 0 |
| | Granel mineral | THBO | 55 | 218 | 230 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | THBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| | Contenedores | CHBO | 30 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 | 30 | 35 |
| | Vehículos | UHBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productividad en muelle | Carga general suelta | THBM | 20 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| | Carga general contenerizada | THBM | 290 | 290 | 300 | 290 | 300 | 290 | 300 | 290 | 300 |
| | Granel agrícola | THBM | 280 | 280 | 290 | 280 | 290 | 280 | 290 | 280 | 0 |
| | Granel mineral | THBM | 53 | 210 | 220 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Otros fluidos | THBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |
| | Contenedores | CHBM | 25 | 25 | 30 | 25 | 28 | 25 | 28 | 25 | 28 |
| | Vehículos | UHBM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupación de muelles | Cruceros | Porcentaje | 1% | 0% | 0 | 1% | 0 | 4% | 0 | 0% | 1 |
| | Turismo náutico de cabotaje | Porcentaje | 0% | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 | 0% | 0 |

MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA
PORTUARIO NACIONAL
PUERTO CHIAPAS
DIRECCIÓN GENERAL

6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Variable | Trimestre | | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|-------------|--------------|------------|----|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto | | |
| Programado vs realizado | Construcción de muelles | Metros programados de construcción de muelle | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Metros realizados de construcción de muelle | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Construcción de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Metros cuadrados realizados de construcción de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Dragado de construcción | Metros cúbicos programados de dragado de construcción | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | | Metros cúbicos realizados de dragado de construcción | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Conservación de muelles | Metros programados de mantenimiento de muelles | 0 | 150 | 150 | 0 | |
| | | Metros realizados de mantenimiento de muelles | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Conservación de áreas de almacenamiento | Metros cuadrados programados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 | |
| | | Metros cuadrados realizados de mantenimiento de áreas de almacenamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento) | Metros cúbicos programados de dragado de mantenimiento | 0 | 700,000 | 0 | 775,000 | |
| | | Metros cúbicos realizados de dragado de mantenimiento | 0 | 0 | 0 | 775,000 | |
| | Realizado | Accidentes por operación de atraque y desatraque | Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque | 26 | 34 | 22 | 31 |
| | | | Accidentes registrados | 0 | 1 | 5 | 7 |
| Costo por tonelada | | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 87,547 | 86,306 | 51,948 | 41,553 | |
| | | Costos de operación + gasto de administración | 14,080,610 | 32,074,282 | 227,536,332 | -4,076,038 | |
| Costo por empleado | | Total de empleados | 30 | 30 | 30 | | |
| | | Costos de operación + gasto de administración | 14,080,610 | 32,074,282 | 227,536,332 | -4,076,038 | |
| Ingresos por número de empleados | | Total de empleados | 30 | 30 | 30 | | |
| | | Total de ingresos propios | 15,519,615 | 467,025,732 | -252,998,556 | -8,332,707 | |
| Ingresos por tonelada | | Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total | 87,547 | 86,306 | 51,948 | 41,553 | |
| | | Total de ingresos propios | 15,519,615 | 467,025,732 | -252,998,556 | -8,332,707 | |

Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

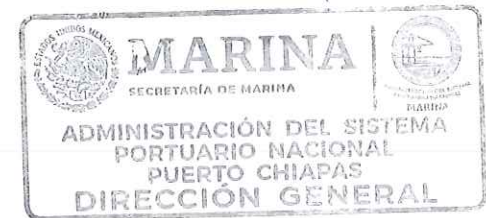
Programado 2024

Programado 2024



6. Indicadores de eficiencia

| Índice | Muelle | Trimestre | | | |
|--------------------------|--|-----------|---------|--------|--------|
| | | Primer | Segundo | Tercer | Cuarto |
| Estado físico del muelle | Muelle para abastecimiento de combustible. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle de la terminal de combustible. | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle de Cruceros. | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | Muelle 1 (Muelle de Contenedores). | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples). | 3 | 3 | 3 | 2 |
| | Muelle de Capitanía. | 2 | 2 | 2 | 2 |



Administración del Sistema Portuario Nacional Puerto Chiapas

Programado 2024

Programado 2024



7. Presupuesto de ASIPONA
(pesos)

| Rubro | Meta 2024 | Trimestre | | | | | | | |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| | | Primer | | Segundo | | Tercer | | Cuarto | |
| | | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido | Programado | Ejercido |
| INGRESOS ORDINARIOS | 29,910,228 | 7,976,776 | 5,220,994 | 7,082,357 | 5,050,917 | 7,398,293 | 4,564,543 | 7,452,801 | 8,666,240 |
| Ingresos por Infraestructura | 10,625,859 | 2,980,314 | 2,429,044 | 2,368,003 | 2,084,374 | 2,550,419 | 1,632,003 | 2,727,123 | 2,631,675 |
| Ingresos por Arrendamiento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Cesión Parcial de Derechos | 12,949,677 | 3,293,715 | 1,668,168 | 3,188,585 | 1,747,572 | 3,278,792 | 1,881,670 | 3,188,585 | 4,671,031 |
| Ingresos por Venta de Terrenos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA) | 6,334,691 | 1,702,748 | 1,123,782 | 1,525,769 | 1,218,971 | 1,569,081 | 1,050,870 | 1,537,093 | 1,363,534 |
| INGRESOS EXTRAORDINARIOS | 39,113,110 | 11,347,651 | 10,298,621 | 9,162,932 | 461,974,815 | 10,796,286 | -257,563,099 | 7,806,240 | -16,998,947 |
| Ingresos por recuperación de seguros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tarifa de Seguridad | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros Productos | 7,952,911 | 2,225,045 | 1,366,392 | 885,663 | 7,786,715 | 1,999,289 | -2,056,263 | 2,842,913 | 3,294,460 |
| Subsidios y transferencias del Gobierno Federal | 31,160,199 | 9,122,606 | 8,932,229 | 8,277,269 | 454,188,100 | 8,796,997 | -255,506,836 | 4,963,327 | -20,293,407 |
| Actualizaciones | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| (Descuentos o Tarifas Promocionales) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL DE INGRESOS | 69,023,337 | 19,324,428 | 15,519,615 | 16,245,290 | 467,025,732 | 18,194,579 | -252,998,556 | 15,259,041 | -8,332,707 |
| TOTAL COSTO DE OPERACIÓN | 12,286,832 | 3,071,708 | 3,070,539 | 3,071,708 | 3,070,539 | 3,071,708 | 3,070,539 | 3,071,708 | 3,070,539 |
| TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN | 67,690,057 | 18,545,986 | 11,010,071 | 16,364,970 | 29,003,743 | 17,635,472 | 224,465,793 | 15,143,629 | -7,146,577 |
| UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN | -10,953,552 | -2,293,266 | 1,439,005 | -3,191,388 | 434,951,450 | -2,512,601 | -480,534,888 | -2,956,296 | -4,256,669 |
| PARTIDAS EXTRAORDINARIA y OTROS GASTOS | 0 | 0 | 385 | 0 | 455 | | 4,859 | | 960 |
| UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS | -10,953,552 | -2,293,266 | 1,438,620 | -3,191,388 | 434,950,995 | -2,512,601 | -480,539,747 | -2,956,296 | -4,257,629 |
| RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU | -10,953,552 | -2,293,266 | 1,438,620 | -3,191,388 | 434,950,995 | -2,512,601 | -480,539,747 | -2,956,296 | -4,257,629 |
| Total de ISR, IETU, PTU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESULTADO NETO | -10,953,552 | -2,293,266 | 1,438,620 | -3,191,388 | 434,950,995 | -2,512,601 | -480,539,747 | -2,956,296 | -4,257,629 |

