

4. Metas de movimiento portuario

Concepto	Unidad de medida	Meta 2024	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	21,000	6,500	2881	5,500	6,920	5,500		3,500	
	Contenerizada	250,000	62,500	27722	62,500	35,325	62,500		62,500	
	Granel agrícola	140,000	40,000	56944	35,000	44,061	35,000		30,000	
	Granel mineral	22,000	22,000	0	0	0	0		0	
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0		0	
	Carga general suelta	32	10	7	8	19	10		4	
	Contenerizada	52	13	13	13	13	13		13	
	Granel agrícola	7	1	4	2	4	3		1	
	Granel mineral	1	1	0	0	0	0		0	
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0		0	
Petróleo y derivados	Toneladas	0	0	0	0	0	0		0	
	Arribos	0	0	0	0	0	0		0	
Vehículos	Arribos	0	0	0	0	0	0		0	
	Toneladas	0	0	0	0	0	0		0	
	Unidades	0	0	0	0	0	0		0	
Contenedores	TEUs	44,000	11,000	4,750	11,000	5,716	11,000		11,000	
Cruceros	Arribos	5	0	2	1	0	4		0	
Transbordadores		0	0	0	0	0	0		0	
Pasajeros de cruceros	Personas	4,600	0	1701	800	0	3,800		0	
Pasajeros de transbordadores		0	0	0	0	0	0		0	

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cifra anual 2024	Trimestre									
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto			
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado		
Productividad en operación	Carga general suelta	25	25	30	25	30	25			25		
	Contenerizada	300	300	310	300	310	300			300		
	Granel agrícola	290	290	300	290	300	290			290		
	Granel mineral	55	218	230	0	0	0			0		
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0			0		
	Contenedores	CHBO	30	30	35	30	35	30			30	
	Vehículos	UHBO	0	0	0	0	0	0			0	
Productividad en muelle	Carga general suelta	20	20	25	20	25	20			20		
	Carga general contenerizada	290	290	300	290	300	290			290		
	Granel agrícola	280	280	290	280	290	280			280		
	Granel mineral	53	210	220	0	0	0			0		
	Otros fluidos	0	0	0	0	0	0			0		
	Contenedores	CHBM	25	25	30	25	28	25			25	
	Vehículos	UHBM	0	0	0	0	0	0			0	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	1%	0%	0	1%	0	4%		0%		
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%	0	0%	0	0%		0%		

*Handwritten signature*



**6. Indicadores de eficiencia**

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros <b>programados</b> de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros <b>realizados</b> de construcción de muelle	0	0		
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0		
	Dragado de construcción	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de construcción	0	0	0	0
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de construcción	0	0		
	Conservación de muelles	Metros <b>programados</b> de mantenimiento de muelles	0	150	150	0
		Metros <b>realizados</b> de mantenimiento de muelles	0	0		
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	5,000	5,000	5,000	5,000
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	0		
	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de mantenimiento	0	700,000	0	0
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de mantenimiento	0	0		
	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque	26	34		
		Accidentes registrados	0	1		
Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	87,547	86,306			
	Costos de operación + gasto de administración	14,080,610	32,074,282			
Costo por empleado	Total de empleados	30	30			
	Costos de operación + gasto de administración	14,080,610	32,074,282			
Ingresos por número de empleados	Total de empleados	30	30			
	Total de ingresos propios	15,519,615	467,025,732			
Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total	87,547	86,306			
	Total de ingresos propios	15,519,615	467,025,732			



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle para abastecimiento de combustible.	2	2		
	Muelle de pesca No.1 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de pesca No.2 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de pesca No.3 Puerto Chiapas.	2	2		
	Muelle de la terminal de combustible.	2	2		
	Muelle de Cruceros.	3	3		
	Muelle 1 (Muelle de Contenedores).	2	2		
	Muelle 2 (Muelle de Usos Múltiples).	3	3		
	Muelle de Capitanía.	2	2		

*R*